

## خيبة أمل إسرائيل على صعيد الغاز

بواسطة [سايمون هندرسون \(/ar/experts/saymwn-hndrswn-0/\)](#)

ديسمبر

متوفر أيضاً باللغات:

(English (/policy-analysis/israels-gas-disappointment

عن المؤلفين



[سايمون هندرسون \(/ar/experts/saymwn-hndrswn-0/\)](#)

سايمون هندرسون هو زميل بيدر في معهد واشنطن ومدير برنامج الخليج وسياسة الطاقة في المعهد ومتخصص في شؤون الطاقة والدول العربية المحافظة في الخليج الفارسي



تحليل موجز

شهد تطوير موارد الغاز الطبيعي البحرية في إسرائيل الذي اعتُبر في السابق نعمة اقتصادية مميزة تباطؤاً بوتيرة مؤلمة في الأشهر الأخيرة. ففي 13 كانون الأول/ديسمبر أعلنت الحكومة (الإسرائيلية) عن منحها تراخيص لست مناطق امتياز بحرية فقط من أصل المناطق الأربع والعشرين المطروحة لاستدراج العروض. وقد حصلت كل منطقة من المناطق الست على عرض واحد كما أن التصاريح التي مدتها ثلاث سنوات لا تشمل التزاماً بالحفر الفعلي. إن بطء وتيرة التطوير في إسرائيل - الناتج عموماً عن بيئتها التنظيمية المتغيرة وانخفاض أسعار الغاز عالمياً - يسلب الضوء على العقبات المحلية والدبلوماسية المستمرة في البلاد التي تخلف آثاراً متتالية على مشاريع الغاز في شرق البحر الأبيض الأوسط.

### إشارات إلى أوراق إسرائيل الضعيفة

تم منح خمسة من التراخيص الستة المُعلن عنها الأسبوع الماضي إلى الشركة اليونانية المستقلة "إنرجين" في حين كان الترخيص السادس من نصيب اتحاد يضم شركات حكومية هندية ("أونغك فيديش" "بهارات بترورسورسز" "شركة النفط الهندية" و"شركة نفط الهند"). ويُعزى غياب الشركات الدولية الكبرى على الأقل جزئياً إلى حذرهما التاريخي حيال تعاملها التجاري مع إسرائيل - ففي النهاية وضعت أبرز شركتي "إيني" و"توتال" عطاءات خلال جولة الترخيص الأخيرة في لبنان رغم الوضع السياسي الشائك في البلاد. وتعكس العروض الهندية على الأرجح توطيد الروابط الدبلوماسية في الآونة الأخيرة: فقد زار رئيس وزراء الهند ناريندرا مودي إسرائيل في تموز/يوليو الماضي في أول زيارة على الإطلاق يقوم بها رئيس حكومة هندية غير أن جوهر العطاءات قد يكون سطحياً: فانتان من الشركات الهندية لا تملك أي خبرة في التنقيب.

كما أن القيمة النهائية لعرض "إنرجين" غير مؤكدة أيضاً. فإنتاج الشركة الحالي من النفط ضئيل إذ يناهز 5 آلاف برميل في اليوم من حقل في مياه ضحلة قبالة السواحل اليونانية. ويُذكر أنها تملك أيضاً حقلي غاز بحريين صغيرين في إسرائيل هما "كاريش" و"تين" غير مطوّرين. وكانت قد اشترتهما من اتحاد بقيادة شركة "نوبل إنرجي" ومقرها هيوستن التي اكتشفتها في الأساس لكن الحكومة الإسرائيلية أرغمتها على بيعهما التزاماً بقواعد الاحتكار. ويتمثل التحدي الفوري أمام الشركة اليونانية في زيادة رأس المال من أجل تطوير الحقلين. علماً أنها ضمنت صفقات مؤقتة لبيع الغاز إلى شركات توليد كهرباء إسرائيلية من خلال تقديم أسعار متدنية استثنائية. غير أن التطوير الفعلي ينتظر "قراراً استثمارياً نهائياً" من قبل "إنرجين" وهو قرار من غير المتوقع أن تتخذه قبل مطلع العام الجديد. ويقع الحقلان على بعد خمسين وثمانين ميلاً تقريباً على التوالي قبالة الساحل الشمالي لإسرائيل في مياه يزداد عمقها عن 5 آلاف قدم. ويتوقع أن تناهز تكلفة التطوير 1.5 مليار دولار وأن يتطلب ذلك "سفينة خاصة عائمة لتخزين الإنتاج وتفريغه".

وبالفعل يُشكل التنقيب عن الغاز الطبيعي في المياه العميقة لشرق البحر الأبيض المتوسط تحدياً باهظاً لكنه لا يزال يستقطب العديد

من الشركات الدولية بفضل النجاحات السابقة وإمكانية تحقيق اكتشافات كبيرة □ وكان يتم إنتاج الغاز من حقول قبالة الساحل المصري لسنوات عديدة وقد تجدد التفاؤل بإمكانيات المنطقة بعد أن اكتشفت شركة "إيني" الإيطالية حقل "زهر" العملاق عام 2013. وهذا الحقل الذي يُقدَّر أنه يخزن 30 تريليون قدم مكعب من الغاز قريب لحد مُغربي من المنطقة الاقتصادية الخالصة (الحصرية) لقبرص مما يسفر عن عمليات تنقيب متجددة ولكن حتى الآن ليست هناك اكتشافات مجددة من الناحية التجارية □

وتقع الحقول الإسرائيلية وحقل آخر اكتشفته "نوبل" قبالة ساحل قبرص في المنطقة الجيولوجية التي تُعرف باسم "حوض المشرق". وحالياً هناك حقل واحد فقط من بين هذه الحقول وهو حقل "تمار" ينتج الغاز الذي يتم إرساله عبر خط أنابيب إلى منصة قبالة ميناء أشدود جنوب إسرائيل ومن ثم إلى منشأة على الشاطئ للمعالجة □ ولا يزال العمل جارياً من أجل إعداد أكبر حقل إسرائيلي "ليفياثان" الذي يُقدَّر أنه يخزن 22 تريليون قدم مكعب للإنتاج □ وهناك منصة عملاقة قيد الإنشاء في ولاية تكساس وعند إنجازها سيتم تحميلها على سفينة عائمة (بارجة) ونقلها آلاف الأميال قبل تركيزها في قاع البحر على بعد بضعة أميال جنوب حيفا حيث ستتم معالجة الغاز قبل نقله بالأنابيب على الشاطئ □

#### وضع حقول الغاز شرقي البحر الأبيض المتوسط

الحقل	تاريخ الاكتشاف	الاحتياطي (تريليون قدم مكعب)	تاريخ بدء الإنتاج
تمار (إسرائيل)	2009	11	2013
ليفياثان (إسرائيل)	2010	22	2019 (تقديري)
أفروديت (قبرص)	2011	5	غير معروف
كاريش/تنين (إسرائيل)	2013/2011	2.4	2020 (تقديري)
زهر (مصر)	2013	30	2017

إن الاكتشافات الحالية في إسرائيل أكثر من كافية لتلبية الطلب المحلي في المستقبل المنظور لكن تطويرها يحمل مغزى تجارياً أفضل إذا تم إنتاج الغاز بأحجام أكبر بحيث يتم تصدير الفائض إلى المنطقة أو أبعد من ذلك □ وهناك عدة خيارات للتصدير قيد النظر وهي:

**الأردن.** توصلت شركة "نوبل" إلى اتفاق لمدّ شركة طاقة كهربائية أردنية بغاز "ليفياثان" لكن من غير المتوقع تدفق أي منه قبل مرور عامين على الأقل □ ويمثل الاتفاق موضوعاً حساساً للغاية في الأردن حيث تفاقمت التوترات التاريخية مع إسرائيل بسبب النزاعات الأخيرة بشأن القدس وإغلاق السفارة الإسرائيلية بعد أن قُتل أحد الحراس الإسرائيليين أردنيين خلال جدال عنيف □ وقد تمّ ذكر خطط رغم تنافسيتها لكنها أقل واقعية من أجل استيراد الغاز من العراق أو محطات كهرباء نووية محلية □ ويُذكر أن واردات الأردن الحالية تحصل بواسطة ناقلات غاز طبيعي مسال تصل من الخليج العربي إلى ميناء العقبة على البحر الأحمر □ وسبق أن تمّ تسليم واردات غاز "تمار" على نطاق صغير عبر خط أنابيب من إسرائيل إلى مصانع على الجانب الأردني من البحر الميت □

**مصر عبر الأردن.** يمكن أن يصل غاز "ليفياثان" نظرياً إلى مصر عبر طريق غير مباشر: من خلال إسرائيل ثم عبر الأردن وصولاً إلى البحر الأحمر حيث يمكن ربطه بخط أنابيب مصري قائم يمر عبر شبه جزيرة سيناء □ غير أن الهجمات الإرهابية السابقة على هذا القسم من خط الأنابيب لا تخدم هذا الخيار □

**مصر عبر خط أنابيب بحري قديم.** حتى عام 2012 كان الغاز المصري يتدفق إلى إسرائيل عبر خط أنابيب بحري من العريش إلى أشدود □ ويمكن نظرياً استخدام هذا الخط لإرسال الغاز الإسرائيلي في الاتجاه المعاكس إلى محطات الغاز الطبيعي المسال القليلة الاستعمال في دلتا النيل وتصديره من هذه النقطة عبر ناقلات النفط □ غير أن خط الأنابيب مثل بنزاعات قانونية متداخلة بما فيها حكم صادر عن محكمة سويسرية يمنح إسرائيل تعويضاً بقيمة 1.7 مليار دولار بسبب قرار مصر وقف تدفق الغاز بعد الإطاحة بمبارك □

**مصر عبر خط أنابيب تحت سطح البحر من قبرص.** خلال الشهر الماضي زار كبار المسؤولين التنفيذيين لشركة "نوبل" مصر لإجراء محادثات مع وزير البترول والثروة المعدنية طارق الملا لمناقشة احتمالات الاستثمار وكذلك إنشاء خط أنابيب في قاع البحر يمتد من حقل "أفروديت" في الجزيرة إلى مصر □

إيطاليا عبر خط أنابيب تحت البحر يشمل قبرص واليونان. لا يزال اقتراح طموح من أجل "مشروع خط أنابيب شرق البحر الأبيض المتوسط" في قاع البحر قيد الدراسة بشكل ناشط من قبل إسرائيل وقبرص واليونان وإيطاليا حيث التقى وزراء الطاقة من هذه الدول في قبرص في 5 كانون الأول/ديسمبر وقد وُصف المشروع بأنه ممكن رغم أن تكلفته تُقدَّر بنحو 7.36 مليار دولار ويستغرق بناؤه من 6 إلى 7 سنوات وبنطوي على تحديات فنية كبيرة بسبب العمق الهائل للمياه وقد يعتمد جدوى المشروع على الغاز الذي لم يُكتشف بعد

تركيا. تقوّض خطط (إنشاء) خط أنابيب يمر عبر قبرص أو في قاع البحر من خلال منطقتها الاقتصادية الحصرية الإخفاقات المستمرة في إيجاد حل لتقسيم الجزيرة المتنازع عليه منذ عام 1974. كما أن العداء الدبلوماسي التركي تجاه إسرائيل يمثل أيضاً مشكلة على الرغم من نجاحات تجارة العبور التركية عبر إسرائيل من ميناء حيفا إلى الأردن وما بعدها إلى الخليج

## الأردن ومصر هما أفضل شريكين

بصرف النظر عن تصدير غاز "ليفثان" إلى الأردن فإن أحد الخيارات المصرية هو على الأرجح الأكثر واقعيةً بالنسبة لإسرائيل فمن وجهة نظر مالية تفضل شركة "نوبل" من دون شك تحويل الغاز إلى غاز طبيعي مسال لتصديره بدلاً من بيعه في السوق المحلي والانضمام إلى خط الدائنين الطويل في مصر ووفقاً لصحيفة "وول ستريت جورنال" أبلغ وزير الطاقة والصناعة والثروة المعدنية السعودي المراسلين الصحفيين في وقت سابق من هذا الشهر أنه مهتم بغاز البحر الأبيض المتوسط لاستبدال النفط كوقود لتوليد الطاقة مما يشير إلى أنه ربما قد ينتهي المطاف بالغاز الإسرائيلي في يوم من الأيام في السعودية عبر مصنع مصري للغاز الطبيعي المسال ونظراً إلى الاتصالات العسكرية والاستخباراتية الوطيدة ظاهرياً بين مصر وإسرائيل فإن مصر هي أفضل خيار سياسي على الأرجح ورغم أن الموارد الدبلوماسية الأمريكية تعاني من ضعف في الشرق الأوسط في الوقت الراهن إلا أنّ التعاون على صعيد الغاز الطبيعي يعود بالفائدة على حلفاء أمريكا في المنطقة - ويُعدّ الآن أكثر جدوى بكثير من مبادرات السلام التي تتصدر العناوين

سايمون هندرسون هو زميل "بيكر" ومدير برنامج الخليج وسياسة الطاقة في معهد واشنطن

## موصى به



BRIEF ANALYSIS

### Iran Takes Next Steps on Rocket Technology

//

Farzin Nadimi

(/policy-analysis/iran-takes-next-steps-rocket-technology)





BRIEF ANALYSIS

## Targeting the Islamic State: Jihadist Military Threats and the U.S. Response

February 16, 2022, starting at 12:00 p.m. EST (1700 GMT)

Ido Levy ,  
Craig Whiteside

(/policy-analysis/targeting-islamic-state-jihadist-military-threats-and-us-response)

### TOPICS

(ar/policy-analysis/allaqat-alrbyt-alarayylyt/) العلاقات العربية الإسرائيلية

(ar/policy-analysis/alkhlyj-wsyast-altaqt/) الخليج وسياسة الطاقة

(ar/policy-analysis/altaqt-walaqtsad/) الطاقة والاقتصاد

### المناطق والبلدان

(ar/policy-analysis/alardn/) الأردن

(ar/policy-analysis/asrayyl/) إسرائيل

(ar/policy-analysis/msr/) مصر