



الحد من هجمات الحوثيين على السفن المدنية في باب المندب

بواسطة مايكل نايتس, فرزين نديمي

بوليو
متوفر أيضاً باللغات:
/ English
Farsi

عن المؤلفين



مايكل نايتس

مايكل نايتس هو زميل في برنامج الزمالة "ليفير" في معهد واشنطن ومقره في بوسطن، ومتخصص في الشؤون العسكرية والأمنية للعراق وإيران ودول الخليج.



فرزين نديمي

فرزين نديمي هو محلل متخصص في الشؤون الأمنية والدفاعية المتعلقة بإيران ومنطقة الخليج ومقره في واشنطن.



تحليل موجز

في 25 تموز/يوليو هاجم المتمردون الحوثيون ناقلة نفط مدنية في البحر الأحمر غربي ميناء الحديدة اليمني وكانت السفينة - ناقلة نفط كبيرة جداً مزدوجة الهيكل ترفع العلم السعودي وتحمل اسم "أرسان" - قد غادرت ميناء رأس تنورة في 16 تموز/يوليو محملة بنحو مليوني برميل من النفط إلى مصر، ومنذ الهجوم علقت السعودية حركة ناقلات النفط عبر مضيق باب المندب وسوف تستمر مثل هذه الإخلالات في تدفقات الطاقة العالمية إلى أن تغادر القوات الحوثية محافظة الحديدة الساحلية.

تفاصيل الهجوم وردود الفعل

تم ضرب ناقلة النفط "أرسان" في مؤخرتها فوق خط المياه حيث أظهر تحليل الصور حدوث حفرة بعرض مترين إلى ثلاثة أمتار ووقوع ضرر ضئيل ناتج عن الحريق في الهيكل الخارجي وكان السبب الأكثر احتمالاً هو إطلاق صاروخ كبير غير موجه من زورق هجومي سريع كان خلف الناقلة، أما الاحتمال الأقل ترجيحاً فهو توجيه ضربة من صاروخ مضاد للسفن ملاصق لسطح البحر على غرار الصاروخ اليمني "سي-801" أو الصاروخ الإيراني الصنع "سي-802" أو ربما من طائرة كبيرة بدون طيار محملة بالمتفجرات وقد يكون قد تم تفجير الرأس الحربي داخل خزان الصابورة الخلفي الكبير في السفينة مع بعض المؤشرات على وقوع أضرار ناتجة عن الدخان حول الباب على سطح السفينة إلى الأعلى. بعد ذلك تم مرافقة ناقلة النفط التي تمكنت من التقدم باستعمال طاقتها الخاصة بسرعة مخفضة نحو ميناء جازان السعودي مصحوبة بالفرقطة السعودية "إتش إم إس الدمام" التي (بخلاف ما ورد في بعض التقارير) لم تتضرر من الهجوم.

ورداً على ذلك أعلن وزير الطاقة السعودي خالد الفالح أن "السعودية ستعلق جميع شحنات النفط الخام التي تمر عبر مضيق باب المندب" إلى أن يزداد الأمر وضوحاً وتصبح الملاحة عن طريق باب المندب آمنة. ومن الناحية النظرية بإمكان الرياض استخدام خط الأنابيب السعودي "بترولاين" (الذي يتمتع بقدرة على نقل 5 ملايين برميل في اليوم) لتجنب عبور المضيق وتسليم كمية الخام المتضررة

المتراوحة بين 500 و700 ألف برميل في اليوم إلى الجهة الشمالية من مرافئ التصدير على البحر الأحمر في ينبع لكن يبقى الواقع بأن الهجمات التي شنها المسلحون الحوثيون المدعومون من إيران لا تزال تعرقل حركة المرور في ثالث أهم مضيق للشحن في العالم بعد هرمز وملقا في الوقت الذي حذرت فيه طهران من أن أي عقوبات تفرضها الولايات المتحدة على صادراتها النفطية ستدفع بها إلى وقف جميع صادرات النفط من الخليج العربي

ولم يرد المسؤولون السياسيون الإيرانيون بعد على الهجوم على "أرسان" لكن الجنرال قاسم سليمانبي قائد «فيلق القدس» التابع لـ «الحرس الثوري الإسلامي» الإيراني ألقى اللوم على السعودية بسبب الوضع الراهن "غير الآمن" في البحر الأحمر ومن جانبهم أعلن الحوثيون مسؤوليتهم عن الهجوم على "أرسان" كما ادّعوا زوراً أنهم ضربوا الفرقاطة السعودية "الدمام" والمطار الرئيسي في عاصمة الإمارات أبوظبي

نمط مهاجمة السفن المدنية

- بالإضافة إلى الضربات التي استهدفت السفن الحربية الأمريكية والسعودية والإماراتية في الفترة 2016-2017 تشكل حادثة "أرسان" واحدة من عدة تهديدات وهجمات شنها الحوثيون ضد سفن الشحن المدنية بالقرب من باب المندب على النحو التالي:
- **هجوم بواسطة مركب موجه عن بعد على ميناء نفط 16 حزيران/يونيو 2017.** تم استخدام الزورق الموجه عن بعد المحمل بالمتفجرات والذاتي التوجيه من نوع "شارك-33" الذي يمكن برمجته لتحديد هدف باستخدام أنظمة تلفزيون إلكترونية- بصرية في هجوم غير ناجح على منشأة تحميل بحرية سعودية في جازان
- **تهديد سفن الشحن 12 تشرين الثاني/نوفمبر 2017.** أعلنت قناة "المسيرة" التابعة للحوثيين أن "البوارج وناقلات النفط التابعة للعدوان وتحركاته لن تكون في مأمن من نيران القوات البحرية اليمنية [الحوثية] إذا ما أصدرت القيادة العليا التوجيهات [بشن هجوم]".
- **هجوم صاروخي على ناقلة نفط 3 نيسان/أبريل 2018.** أطلق زورق هجومي حوثي سريع النيران على السفينة السعودية المزودة الهيكل "البقيق" قبالة ساحل الحديدة إما باستخدام القنابل الصاروخية أو الصواريخ التكتيكية
- **هجوم صاروخي على سفينة محملة بالمواد الغذائية السائبة 10 أيار/مايو 2018.** تم استهداف ناقلة البضائع السائبة التي تحمل العلم التركي "إنسي إنيلو" بصاروخ ووصفت بعثة مكافحة القرصنة الأوروبية "القوة البحرية للاتحاد الأوروبي" ذلك الهجوم بقيام "جهات فاعلة مقرها اليمن بإطلاق صاروخ أرضي أو قذيفة على السفينة".
- **نشر الألغام البحرية بشكل عشوائي منذ عام 2015.** في أماكن مختلفة أطلق الحوثيون ألغاماً منجرفة في باب المندب طافت لمسافة وصلت إلى 90 كيلومتراً جنوب غرب عدن بعد عبورها عبر المضيق ووفقاً لأحدث تقرير سنوي أعده فريق خبراء الأمم المتحدة حول اليمن صدر في 26 كانون الثاني/يناير 2018 تم العثور على 44 لغماً بحرياً في البحر الأحمر وخليج عدن في عام 2017 من بينها أربعة تم تفجيرها باستهداف سفناً تجارية
- **الاستخدام العسكري للرادار ضد سفن مدنية راسية.** تُفيد بعض التقارير بأن الحوثيين ينتهكون باستمرار قانون النزاع المسلح من خلال إرغام متعهدي النقل البحري التجاري في المراسي في الحديدة والصليف على السماح لهم باستخدام الرادارات البحرية على متن السفن لمراقبة البحر الأحمر وإصدار بيانات مستهدفة ويبدو أن هذا الإجراء دخل حيز التنفيذ بعد أن أمرت إدارة أوباما بتوجيه ضربات دمرت أنظمة الرادار الساحلية الحوثية في تشرين الأول/أكتوبر 2016.

تأمين حماية ساحل البحر الاحمر

ستتمكن القوات الحوثية من تهديد حركة الشحن الدولية طالما تسيطر على أي جزء من ساحل اليمن على البحر الأحمر وفي حزيران/يونيو ساهم التقدم العسكري الكبير الذي أحرزته الحكومة اليمنية المعترف بها دولياً وحلفاؤها من الائتلاف الخليجي في تحرير 100 كيلومتر من الخط الساحلي لكن ما زالت 200 كيلومتر أخرى تحت سيطرة الحوثيين بين الحديدة وميدي وحتى إذا وافق الحوثيون على تسليم ميناء الحديدة أو منطقة المدينة الرئيسية إلى الحكومة بموجب اتفاق برعاية الأمم المتحدة فستظل لديهم القدرة على ضرب حركة الشحن الدولية واستيراد الأسلحة من إيران عبر نقاط إنزال على الشاطئ [وعن طريق] ميناء الصليف الكبير وعلى نحو مماثل إذا ما حافظوا على سيطرتهم على أجزاء داخلية من محافظة الحديدة سيظل بإمكانهم إطلاق طائرات موجهة بدون طيار تستهدف النقل البحري

وتُبرز هذه التهديدات ضرورة إبعاد القوات الحوثية عن جميع مناطق ساحل البحر الأحمر من أجل جعل باب المندب ومنافذه الحيوية آمنة لحركة الملاحة البحرية وتستعد حالياً الحملة الساحلية التي تقوم بها اليمن بدعم من الإمارات لمرحلة جديدة من العمليات الهجومية بتركيزها وحدات على بعد أقل من 10 كيلومترات جنوب مدينة الحديدة ودعمها بشكل كبير كما يتمتع الجيش الإماراتي بحرية كاملة في

المناوره على طول الخط الساحلي شمالي الحديده حيث تم الاحتفاظ بقوات برمائيه إماراتيه قوية لاستخدامها في هجمات مستقبلية
أما العامل الوحيد الذي يعيق جهوداً واسعة النطاق لتحرير ساحل البحر الأحمر فهو عدم الرغبة الواضحة لليابان وأبوظبي في دعم
مبادرات سلام دولية مع الحوثيين بشكل كامل وحتى الآن قدم المبعوث الخاص للأمم المتحدة إلى اليمن مارتن غريفيث اقتراحاً
لل قوات الحوثية بالانسحاب من ميناء ومدينة الحديده ونقل عمليات الميناء والجمارك إلى الحكومة اليمنية والسماح بعمليات تفتيش
الشحنات على الشاطئ تقوم بها الأمم المتحدة من أجل ضمان عدم انتهاك حظر توريد الأسلحة إلى المتمردين وقد بدأ صبر الحكومة
اليمنية وشركائها في التحالف ينفذ حيث يتهمون الحوثيين بالمماطلة بغية كسب الوقت من أجل تعزيز الحديده وتحسينها

التداعيات على السياسة الأمريكية

لدى الولايات المتحدة التزام طويل الأمد بضمان أمن الممرات البحرية الدولية حيث يتم نقل أكثر من 4 ملايين برميل من النفط يومياً عبر
مضيق باب المندب ووفقاً لذلك على واشنطن دعم التزامها باتخاذ الخطوات التالية لضمان أمن هذا الممر المائي الحيوي:

- تحذير الحوثيين من شن أي هجمات إضافية على الشحنات فضلاً عن هجمات صاروخية ومن خلال طائرات بدون طيار ضد منشآت الطاقة السعودية على الساحل الغربي
- الاستعداد لشن ضربات في حال استمرار الهجمات لأن التحذيرات الأمريكية لا تخلف عادة أثراً كبيراً على الحوثيين ما لم تكن مدعومة باستخدام القوة يتعين على أي ضربات استهداف قدرات الحوثيين على شن هجمات على الشحنات واستخدام الطائرات بدون طيار على طول ساحل البحر الأحمر كما حصل حين ضربت إدارة أوباما منشآت الرادار هناك عام 2016.
- جمع المزيد من المعلومات الاستخباراتية ضد "السفينة الأم" الإيرانية "سافيز" التي هي سفينة شحن راسية على أرخبيل دهلك على البحر الأحمر ويستخدم الجيش الإيراني السفينة "سافيز" على الأرجح لتزويد الحوثيين ببيانات استهداف من أجل شن هجمات ضد سفن الشحن وقد تكون مراقبة السفينة عن كثب والتهديد بكشف دورها الاستخباراتي المشبوه كافيين لجعلها تغادر المنطقة وفي المقابل إذا تمكنت السلطات من إثبات تورطها في الأنشطة العسكرية فقد يكون لديها الحجة للعودة على السفينة والاستيلاء عليها الأمر الذي قد يوفر المزيد من الأدلة على انتهاك إيران لنظام عقوبات الأمم المتحدة ودعمها الهجمات ضد سفن مدنية
- تسريع وتيرة مفاوضات الأمم المتحدة يجب عدم إعاقة عملية الأمم المتحدة الرامية إلى إقناع الحوثيين بالانسحاب من ساحل البحر الأحمر من خلال المماطلة المفتوحة وإذا لم يوافق الحوثيون على الاقتراح خلال فترة زمنية محددة فعلى الأمم المتحدة إبلاغ الشركاء في الائتلاف الخليجي بأنهم وفوا بالتزامهم بالسعي لإيجاد حل سلمي للتهديد الذي يواجه حركة الشحن وأن بإمكانهم اتخاذ إجراءات أكثر قوة عندما تدعو الحاجة لذلك

مايكل نايتس هو زميل أقدم في معهد واشنطن قام بزيارة اليمن ومنطقة الخليج ثلاث مرات هذا العام لدراسة التكتيكات الدفاعية الساحلية للحوثيين وأسلحتهم فرزين نديمي هو زميل مشارك في المعهد ومتخصص في شؤون الأمن والدفاع المتعلقة بإيران ومنطقة الخليج



عرض / طباعة ملف "يهي دي إف"

شارك على مواقع التواصل الاجتماعي

SHARE THIS



تنبيهات البريد الإلكتروني



خبراء في [القضية / المنطقة]





تحليل موجز

تعظيم الميليشيا لاسماعيل قأنبي: من أجل تعزيز النفوذ أو تغطية الإحراج

يناير

حمدي مالك,
مايكل نايتس



BRIEF ANALYSIS

Growing Pains: The Promise and Reality of Biden's Middle East Policy

//

Leonardo Jacopo Maria Mazzucco ,
Kristian Alexander



ARTICLES & TESTIMONY

A Needed Warning for Yemen's Rebels—and for Our Allies and Enemies Alike

//

Dennis Ross

TOPICS

الشؤون العسكرية والأمنية

الخليج وسياسة الطاقة

الطاقة والاقتصاد

سجّل لتلقي الإشعارات بالبريد
الإلكتروني



THE
WASHINGTON INSTITUTE
for Near East Policy

19th Street NW – Suite 500 1111
Washington D.C. 20036
Tel: 202-452-0650
Fax: 202-223-5364

[الاتصال بالمعهد](#)
[غرفة الصحافة](#)
[Subscribe](#)

معهد واشنطن يسعى إلى تعزيز فهم متوازن وواقعي للمصالح الأمريكية في الشرق الأوسط والنهوض بالسياسات التي تؤمنها

المعهد هو منظمة (c)3)501 جميع التبرعات معفاة من الضرائب

[إدعم المعهد](#) / [حول معهد واشنطن](#)



© 2022 جميع الحقوق محفوظة

[توظيف](#) / [نهج الخصوصية](#)
[الحقوق والأذونات](#)