

ردگیری حملات دریایی در خاورمیانه از سال 2019

به قلم [نعوم ریدان \(/fa/experts/nwm-rydan/\)](#)، [فرزین ندیمی \(/fa/experts/frzyn-ndymy/\)](#)

۱ فوریه ۲۰۲۳

همچنین دست‌یافتنی به

[\(English \(/policy-analysis/tracking-maritime-attacks-middle-east-2019](#)

درباره نویسنده



[نعوم ریدان \(/fa/experts/nwm-rydan/\)](#)

پژوهشگر ارشد انستیتو واشینگتن و کارشناس مسایل مربوط به صنایع انرژی و کشتیرانی در خاورمیانه با توجه خاص به لبنان و عراق است



[فرزین ندیمی \(/fa/experts/frzyn-ndymy/\)](#)

پژوهشگر ارشد انستیتو واشینگتن و کارشناس مسایل دفاعی و امنیتی ایران و منطقه خلیج فارس است او بیشتر گزارش مفصلی درباره [استراتژی جنگ دریایی، نامتقارن ایران](#) https://info.washingtoninstitute.org/acton/ct/19961/s-1fbc-2402/Bct/1-0097/1-0097:200/ct2_0/1/lu?sid=TV2%3AkuZDrBeip برای انستیتو نگاشته است



مقاله‌ها و دیدگاه‌ها

این نقشه تعاملی روند بالاگرفتن جنگ دریایی حوثی‌های یمن بر ضد کشتیرانی بین‌المللی و نیروی دریایی ائتلاف دریایی را نشان می‌دهد

جنگ حماس و اسرائیل و پیامدهای آن بار دیگر تهدیدات دریایی بر ضد کشتیرانی در منطقه را در کانون توجه قرار داده است. تاکنون چندین بار میان جنگجویان حوثی و نیروهای ائتلاف دریایی بین‌المللی تبادل آتش صورت گرفته در حالی که شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی تلاش می‌کنند جلوی هدف‌گیری کشتی‌های خود را بگیرند. با این حال چنین تهدیداتی محدود به دوران کنونی نیست و از پیش از بحران غزه در منطقه وجود داشته است. دست‌کم از سال 2019 در دریای سرخ تنگه باب‌المندب خلیج عدن دریای عرب خلیج عمان تنگه هرمز و خلیج فارس حوادث مختلف ناشی از جنگ یمن تا "جنگ سایه" بین ایران و اسرائیل تحریم‌های غربی علیه صنعت نفت ایران و اختلافات حقوقی مختلف کشتیرانی بین‌المللی را در منطقه مورد تهدید قرار داده است.

در طول جنگ غزه حوثی‌ها بار دیگر توانایی تحصیل کردن کنترل خود بر مسیرهای حمل‌ونقل دریایی منطقه را با استفاده از موشک سهاب (سامانه هوایی بی‌سرنشین) و حملات قایق‌های کوچک نشان داده‌اند. حوثی‌ها ادعا می‌کنند حملاتشان به حمایت از مبارزه فلسطینیان است اما واقعیت این است که بروز این حوادث به سال 2019 و پیش از آن برمی‌گردد که نشان می‌دهد اهداف دیگری هم در بین است. در هر صورت حملات حوثی‌ها وضعیت ناپایدار را در منطقه‌ای تشدید کرده که برای تجارت جهانی حیاتی است.

برای درک وضعیت حملات و روند اخیر تشدید آن‌ها "موسسه واشینگتن" حوادث مهم دریایی سال‌های اخیر خاورمیانه را به دقت ردگیری کرده و به صورت یک سری نقشه‌های تعاملی برای بازه‌های زمانی پیش و در حین جنگ غزه تجسم کرده است. این نقشه‌ها در آینده به صورت منظم به روزرسانی خواهد شد. همچنین در بخش‌های دیگر این مجموعه به جزئیات بیشتری در مورد هر حادثه پرداخته شده و همچنین توصیه‌های سیاست‌گذاری کارشناسان موسسه واشینگتن درباره موضوعات مرتبط به آن افزوده شده است.

نعوم ریدان: پژوهشگر ارشد انستیتو واشینگتن و کارشناس مسایل مربوط به منابع انرژی و کشتیرانی در خاورمیانه با توجه خاص به لبنان و عراق است □

فرزین ندیمی: پژوهشگر ارشد انستیتو واشینگتن و کارشناس مسایل دفاعی و امنیتی ایران و منطقه خلیج فارس است □ او پیشتر گزارش مفصلی درباره استراتژی جنگ دریایی نامتقارن ایران (<https://info.washingtoninstitute.org/acton/ct/19961/s-1fbc-2402/Bct/l->) برای انستیتو نگاشته است □





BRIEF ANALYSIS

Profile: Liwa al-Tafuf (13th PMF Brigade)

فبراير ٢٠٢٣

Michael Knights

(/policy-analysis/profile-liwa-al-tafuf-13th-pmf-brigade)



BRIEF ANALYSIS

France's Diplomatic Role in the Middle East Post-October 7

فبراير ٢٠٢٣

Selin Uysal

(/policy-analysis/frances-diplomatic-role-middle-east-post-october-7)

iabereen news - صابرين نيوز

89,614 subscribers

message

، وتلميذ الاحتلال الأمريكي بيد الانسحاب من سوريا والعراق، يرجى من جم

صابرين نيوز - iabereen news

س مطار أربيل الدولي لأي هجوم بمسيرات والايخبار المتداولة بسمه تعالى خرد

طفكة

595 159 56 23 12 1

BRIEF ANALYSIS

To Resist or Not to Resist: That Is the Muqawama's Question

فبراير ٢٠٢٣

Ameer al-Kaabi ,

Hamdi Malik

(/policy-analysis/resist-or-not-resist-muqawamas-question)

TOPICS

(/policy-analysis/anrzh-y-w-aqtsad/) انرژى و اقتصاد

(/policy-analysis/khlyj-w-syast-hwzh-anrzh-y/) خليج و سياست حوزه انرژى

(/policy-analysis/nzamy-w-amnyty/) نظامى و امنيتى

REGIONS & COUNTRIES

