

زیر آتش در باب‌المنذب: توانمندی‌های نظامی حوثی‌ها و گزینه‌های پاسخ آمریکا

به قلم فرزین ندیمی (/fa/experts/frzyn-ndymy/)

۱۵ دسامبر ۲۰۲۳

همچنین دست‌یافتنی به

/ (English (/policy-analysis/under-fire-bab-al-mandab-houthi-military-capabilities-and-us-response-options
العربية (/ar/policy-analysis/fy-mrmy-alnyran-fy-bab-almndb-alqdrat-alskryt-llhwhthyy-nwkhyyarat-alrd-alamrykyt/)

درباره نویسنده



فرزین ندیمی (/fa/experts/frzyn-ndymy/)

او پیش از این برای موسسه واشنگتن در باره استراتژی تهران در باره استفاده از جنگ افزارهای دریایی ایران در جنگ نامتقارن نوشته است

تحلیل کوتاه

این گروه از مجموعه وسیعی از سلاح‌ها و تاکتیک‌ها برای افزایش اختلال در امنیت دریایی منطقه استفاده می‌کند که به طور گزینشی موجب عدم دسترسی شناورهای اسرائیلی می‌شود که از تنگه عبور می‌کنند و کشتی‌های جنگی آمریکا را هم که برای حمایت از آن‌ها وارد صحنه شوند تهدید می‌کند

با توجه به رابطه نزدیک حوثی‌های یمن با رژیم ایران و خصومت سنتی‌شان با آمریکا اسرائیل و عربستان سعودی جای تعجب نیست که

<https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/curbing-houthi-attacks-civilian-ships-bab-al-mandab>)
<https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/curbing-houthi-attacks-civilian-ships-bab-al-mandab>)
ای ((<https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/curbing-houthi-attacks-civilian-ships-bab-al-mandab>
<https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/curbing-houthi-attacks-civilian-ships-bab-al-mandab>)
طولانی ((<https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/curbing-houthi-attacks-civilian-ships-bab-al-mandab>
<https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/curbing-houthi-attacks-civilian-ships-bab-al-mandab>) در تهدید آزادی
دریانوردی در تنگه باب‌المنذب داشته باشند از وادار کردن ریاض به توقف تردد نفتکش‌ها در سال ۲۰۱۸ تا وادار کردن شناورهای اسرائیلی به
<https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/houthi-ship-attacks-are-affecting-red-sea-trade-routes>)
<https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/houthi-ship-attacks-are-affecting-red-sea-trade-routes>)
از ((<https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/houthi-ship-attacks-are-affecting-red-sea-trade-routes>
<https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/houthi-ship-attacks-are-affecting-red-sea-trade-routes>)
مسیر ((<https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/houthi-ship-attacks-are-affecting-red-sea-trade-routes>
<https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/houthi-ship-attacks-are-affecting-red-sea-trade-routes>)
انحرافی ((<https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/houthi-ship-attacks-are-affecting-red-sea-trade-routes>
<https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/houthi-ship-attacks-are-affecting-red-sea-trade-routes>)
برهزینه ((<https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/houthi-ship-attacks-are-affecting-red-sea-trade-routes>
<https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/houthi-ship-attacks-are-affecting-red-sea-trade-routes>)
دور ((<https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/houthi-ship-attacks-are-affecting-red-sea-trade-routes>
<https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/houthi-ship-attacks-are-affecting-red-sea-trade-routes>)
آفریقا ((<https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/houthi-ship-attacks-are-affecting-red-sea-trade-routes>

بیشتر خط ساحلی یمن در دریای سرخ است و بندرهای حیدره و الصلیف/راس عیسی در آن واقع است که حدود ۷۰ درصد واردات کشور و کمک‌های خارجی از آن طریق مدیریت می‌شود اما دولتی که جامعه بین‌المللی در یمن به رسمیت می‌شناسد بخش‌هایی از استان تعز نزدیک باب‌المنندب و همچنین خط ساحلی طولانی خلیج عدن را در جنوب در کنترل دارد بنابراین نیروهای دریایی حوثی برای قدرت‌نمایی در جنوب یا باید از این تنگه بتردد (که تقریباً نظارتی بر آن نیست) عبور کنند یا از «کشتی‌های مادر» که از قبل در خلیج عدن مستقر بوده‌اند استفاده کنند

در گذشته نیروهای نظامی ایران یک کشتی جاسوسی و زرادخانه دریایی به نام *سایز* را درست در شمال باب‌المنندب داشتند اما این کشتی در

آوریل ۲۰۲۱ در نتیجه آنچه یک حمله پهپادی یا موشکی اسرائیل دانسته می‌شود (<https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/iran-and-israels-undeclared-war-sea-part-2-potential-military-escalation>)

به <https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/iran-and-israels-undeclared-war-sea-part-2-potential-military-escalation>

(<https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/iran-and-israels-undeclared-war-sea-part-2-potential-military-escalation>)

(<https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/iran-and-israels-undeclared-war-sea-part-2-potential-military-escalation>)

(<https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/iran-and-israels-undeclared-war-sea-part-2-potential-military-escalation>)

(<https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/iran-and-israels-undeclared-war-sea-part-2-potential-military-escalation>)

(<https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/iran-and-israels-undeclared-war-sea-part-2-potential-military-escalation>)

(<https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/iran-and-israels-undeclared-war-sea-part-2-potential-military-escalation>)

(<https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/iran-and-israels-undeclared-war-sea-part-2-potential-military-escalation>)

(<https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/iran-and-israels-undeclared-war-sea-part-2-potential-military-escalation>)

دزدی دریایی و جمع‌آوری اطلاعات تجسوسی» در این ناحیه افزایش داده است و ناو *البرز* در حال حاضر در دریای سرخ و ناو *جسار* در خلیج عدن

(<https://www.tasnimnews.com/fa/news/1402/09/10/2998256/%D8%AF%D8%B1%DB%8C%D8%A7%D8%AF%D8%A7%D8%B1-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%DB%8C-%D9%85%D8%B7%D8%B1%D8%AD-%DA%A9%D8%B1%D8%AF-%D8%AD%D8%B6%D9%88%D8%B1-%D9%87%D9%85%D8%B2%D9%85%D8%A7%D9%86-%D8%AF%D9%88-%D9%86%D8%A7%D9%88%D8%B4%DA%A9%D9%86-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%DB%8C-%D8%AF%D8%B1-%D8%AE%D9%84%DB%8C%D8%AC-%D8%B9%D8%AF%D9%86-%D9%88-%D8%AF%D8%B1%DB%8C%D8%A7%DB%8C-%D8%B3%D8%B1%D8%AE>)

عملیات

(<https://www.tasnimnews.com/fa/news/1402/09/10/2998256/%D8%AF%D8%B1%DB%8C%D8%A7%D8%AF%D8%A7%D8%B1-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%DB%8C-%D9%85%D8%B7%D8%B1%D8%AD-%DA%A9%D8%B1%D8%AF-%D8%AD%D8%B6%D9%88%D8%B1-%D9%87%D9%85%D8%B2%D9%85%D8%A7%D9%86-%D8%AF%D9%88-%D9%86%D8%A7%D9%88%D8%B4%DA%A9%D9%86-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%DB%8C-%D8%AF%D8%B1-%D8%AE%D9%84%DB%8C%D8%AC-%D8%B9%D8%AF%D9%86-%D9%88-%D8%AF%D8%B1%DB%8C%D8%A7%DB%8C-%D8%B3%D8%B1%D8%AE>)

(<https://www.tasnimnews.com/fa/news/1402/09/10/2998256/%D8%AF%D8%B1%DB%8C%D8%A7%D8%AF%D8%A7%D8%B1-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%DB%8C-%D9%85%D8%B7%D8%B1%D8%AD-%DA%A9%D8%B1%D8%AF-%D8%AD%D8%B6%D9%88%D8%B1-%D9%87%D9%85%D8%B2%D9%85%D8%A7%D9%86-%D8%AF%D9%88-%D9%86%D8%A7%D9%88%D8%B4%DA%A9%D9%86-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%DB%8C-%D8%AF%D8%B1-%D8%AE%D9%84%DB%8C%D8%AC-%D8%B9%D8%AF%D9%86-%D9%88-%D8%AF%D8%B1%DB%8C%D8%A7%DB%8C-%D8%B3%D8%B1%D8%AE>)

(<https://www.tasnimnews.com/fa/news/1402/09/10/2998256/%D8%AF%D8%B1%DB%8C%D8%A7%D8%AF%D8%A7%D8%B1-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%DB%8C-%D9%85%D8%B7%D8%B1%D8%AD-%DA%A9%D8%B1%D8%AF-%D8%AD%D8%B6%D9%88%D8%B1-%D9%87%D9%85%D8%B2%D9%85%D8%A7%D9%86-%D8%AF%D9%88-%D9%86%D8%A7%D9%88%D8%B4%DA%A9%D9%86-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%DB%8C-%D8%AF%D8%B1-%D8%AE%D9%84%DB%8C%D8%AC-%D8%B9%D8%AF%D9%86-%D9%88-%D8%AF%D8%B1%DB%8C%D8%A7%DB%8C-%D8%B3%D8%B1%D8%AE>)

(<https://www.tasnimnews.com/fa/news/1402/09/10/2998256/%D8%AF%D8%B1%DB%8C%D8%A7%D8%AF%D8%A7%D8%B1-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%DB%8C-%D9%85%D8%B7%D8%B1%D8%AD-%DA%A9%D8%B1%D8%AF-%D8%AD%D8%B6%D9%88%D8%B1-%D9%87%D9%85%D8%B2%D9%85%D8%A7%D9%86-%D8%AF%D9%88-%D9%86%D8%A7%D9%88%D8%B4%DA%A9%D9%86-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%DB%8C-%D8%AF%D8%B1-%D8%AE%D9%84%DB%8C%D8%AC-%D8%B9%D8%AF%D9%86-%D9%88-%D8%AF%D8%B1%DB%8C%D8%A7%DB%8C-%D8%B3%D8%B1%D8%AE>)

(<https://www.tasnimnews.com/fa/news/1402/09/10/2998256/%D8%AF%D8%B1%DB%8C%D8%A7%D8%AF%D8%A7%D8%B1-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%DB%8C-%D9%85%D8%B7%D8%B1%D8%AD-%DA%A9%D8%B1%D8%AF-%D8%AD%D8%B6%D9%88%D8%B1-%D9%87%D9%85%D8%B2%D9%85%D8%A7%D9%86-%D8%AF%D9%88-%D9%86%D8%A7%D9%88%D8%B4%DA%A9%D9%86-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%DB%8C-%D8%AF%D8%B1-%D8%AE%D9%84%DB%8C%D8%AC-%D8%B9%D8%AF%D9%86-%D9%88-%D8%AF%D8%B1%DB%8C%D8%A7%DB%8C-%D8%B3%D8%B1%D8%AE>)

(<https://www.tasnimnews.com/fa/news/1402/09/10/2998256/%D8%AF%D8%B1%DB%8C%D8%A7%D8%AF%D8%A7%D8%B1-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%DB%8C-%D9%85%D8%B7%D8%B1%D8%AD-%DA%A9%D8%B1%D8%AF-%D8%AD%D8%B6%D9%88%D8%B1-%D9%87%D9%85%D8%B2%D9%85%D8%A7%D9%86-%D8%AF%D9%88-%D9%86%D8%A7%D9%88%D8%B4%DA%A9%D9%86-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%DB%8C-%D8%AF%D8%B1-%D8%AE%D9%84%DB%8C%D8%AC-%D8%B9%D8%AF%D9%86-%D9%88-%D8%AF%D8%B1%DB%8C%D8%A7%DB%8C-%D8%B3%D8%B1%D8%AE>)

(<https://www.tasnimnews.com/fa/news/1402/09/10/2998256/%D8%AF%D8%B1%DB%8C%D8%A7%D8%AF%D8%A7%D8%B1-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%DB%8C-%D9%85%D8%B7%D8%B1%D8%AD-%DA%A9%D8%B1%D8%AF-%D8%AD%D8%B6%D9%88%D8%B1-%D9%87%D9%85%D8%B2%D9%85%D8%A7%D9%86-%D8%AF%D9%88-%D9%86%D8%A7%D9%88%D8%B4%DA%A9%D9%86-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%DB%8C-%D8%AF%D8%B1-%D8%AE%D9%84%DB%8C%D8%AC-%D8%B9%D8%AF%D9%86-%D9%88-%D8%AF%D8%B1%DB%8C%D8%A7%DB%8C-%D8%B3%D8%B1%D8%AE>)

(<https://www.tasnimnews.com/fa/news/1402/09/10/2998256/%D8%AF%D8%B1%DB%8C%D8%A7%D8%AF%D8%A7%D8%B1-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%DB%8C-%D9%85%D8%B7%D8%B1%D8%AD-%DA%A9%D8%B1%D8%AF-%D8%AD%D8%B6%D9%88%D8%B1-%D9%87%D9%85%D8%B2%D9%85%D8%A7%D9%86-%D8%AF%D9%88-%D9%86%D8%A7%D9%88%D8%B4%DA%A9%D9%86-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%DB%8C-%D8%AF%D8%B1-%D8%AE%D9%84%DB%8C%D8%AC-%D8%B9%D8%AF%D9%86-%D9%88-%D8%AF%D8%B1%DB%8C%D8%A7%DB%8C-%D8%B3%D8%B1%D8%AE>)

(<https://www.tasnimnews.com/fa/news/1402/09/10/2998256/%D8%AF%D8%B1%DB%8C%D8%A7%D8%AF%D8%A7%D8%B1-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%DB%8C-%D9%85%D8%B7%D8%B1%D8%AD-%DA%A9%D8%B1%D8%AF-%D8%AD%D8%B6%D9%88%D8%B1-%D9%87%D9%85%D8%B2%D9%85%D8%A7%D9%86-%D8%AF%D9%88-%D9%86%D8%A7%D9%88%D8%B4%DA%A9%D9%86-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%DB%8C-%D8%AF%D8%B1-%D8%AE%D9%84%DB%8C%D8%AC-%D8%B9%D8%AF%D9%86-%D9%88-%D8%AF%D8%B1%DB%8C%D8%A7%DB%8C-%D8%B3%D8%B1%D8%AE>)

(<https://www.tasnimnews.com/fa/news/1402/09/10/2998256/%D8%AF%D8%B1%DB%8C%D8%A7%D8%AF%D8%A7%D8%B1-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%DB%8C-%D9%85%D8%B7%D8%B1%D8%AD-%DA%A9%D8%B1%D8%AF-%D8%AD%D8%B6%D9%88%D8%B1-%D9%87%D9%85%D8%B2%D9%85%D8%A7%D9%86-%D8%AF%D9%88-%D9%86%D8%A7%D9%88%D8%B4%DA%A9%D9%86-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%DB%8C-%D8%AF%D8%B1-%D8%AE%D9%84%DB%8C%D8%AC-%D8%B9%D8%AF%D9%86-%D9%88-%D8%AF%D8%B1%DB%8C%D8%A7%DB%8C-%D8%B3%D8%B1%D8%AE>)

(<https://www.tasnimnews.com/fa/news/1402/09/10/2998256/%D8%AF%D8%B1%DB%8C%D8%A7%D8%AF%D8%A7%D8%B1-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%DB%8C-%D9%85%D8%B7%D8%B1%D8%AD-%DA%A9%D8%B1%D8%AF-%D8%AD%D8%B6%D9%88%D8%B1-%D9%87%D9%85%D8%B2%D9%85%D8%A7%D9%86-%D8%AF%D9%88-%D9%86%D8%A7%D9%88%D8%B4%DA%A9%D9%86-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%DB%8C-%D8%AF%D8%B1-%D8%AE%D9%84%DB%8C%D8%AC-%D8%B9%D8%AF%D9%86-%D9%88-%D8%AF%D8%B1%DB%8C%D8%A7%DB%8C-%D8%B3%D8%B1%D8%AE>)

صی

(<https://www.tasnimnews.com/fa/news/1402/09/10/2998256/%D8%AF%D8%B1%DB%8C%D8%A7%D8%AF%D8%A7%D8%B1-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%DB%8C-%D9%85%D8%B7%D8%B1%D8%AD-%DA%A9%D8%B1%D8%AF-%D8%AD%D8%B6%D9%88%D8%B1-%D9%87%D9%85%D8%B2%D9%85%D8%A7%D9%86-%D8%AF%D9%88-%D9%86%D8%A7%D9%88%D8%B4%DA%A9%D9%86-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%DB%8C-%D8%AF%D8%B1-%D8%AE%D9%84%DB%8C%D8%AC-%D8%B9%D8%AF%D9%86-%D9%88-%D8%AF%D8%B1%DB%8C%D8%A7%DB%8C-%D8%B3%D8%B1%D8%AE>)

(<https://www.tasnimnews.com/fa/news/1402/09/10/2998256/%D8%AF%D8%B1%DB%8C%D8%A7%D8%AF%D8%A7%D8%B1-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%DB%8C-%D9%85%D8%B7%D8%B1%D8%AD-%DA%A9%D8%B1%D8%AF-%D8%AD%D8%B6%D9%88%D8%B1-%D9%87%D9%85%D8%B2%D9%85%D8%A7%D9%86-%D8%AF%D9%88-%D9%86%D8%A7%D9%88%D8%B4%DA%A9%D9%86-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%DB%8C-%D8%AF%D8%B1-%D8%AE%D9%84%DB%8C%D8%AC-%D8%B9%D8%AF%D9%86-%D9%88-%D8%AF%D8%B1%DB%8C%D8%A7%DB%8C-%D8%B3%D8%B1%D8%AE>)

(<https://www.tasnimnews.com/fa/news/1402/09/10/2998256/%D8%AF%D8%B1%DB%8C%D8%A7%D8%AF%D8%A7%D8%B1-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%DB%8C-%D9%85%D8%B7%D8%B1%D8%AD-%DA%A9%D8%B1%D8%AF-%D8%AD%D8%B6%D9%88%D8%B1-%D9%87%D9%85%D8%B2%D9%85%D8%A7%D9%86-%D8%AF%D9%88-%D9%86%D8%A7%D9%88%D8%B4%DA%A9%D9%86-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%DB%8C-%D8%AF%D8%B1-%D8%AE%D9%84%DB%8C%D8%AC-%D8%B9%D8%AF%D9%86-%D9%88-%D8%AF%D8%B1%DB%8C%D8%A7%DB%8C-%D8%B3%D8%B1%D8%AE>)

(<https://www.tasnimnews.com/fa/news/1402/09/10/2998256/%D8%AF%D8%B1%DB%8C%D8%A7%D8%AF%D8%A7%D8%B1-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%DB%8C-%D9%85%D8%B7%D8%B1%D8%AD-%DA%A9%D8%B1%D8%AF-%D8%AD%D8%B6%D9%88%D8%B1-%D9%87%D9%85%D8%B2%D9%85%D8%A7%D9%86-%D8%AF%D9%88-%D9%86%D8%A7%D9%88%D8%B4%DA%A9%D9%86-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%DB%8C-%D8%AF%D8%B1-%D8%AE%D9%84%DB%8C%D8%AC-%D8%B9%D8%AF%D9%86-%D9%88-%D8%AF%D8%B1%DB%8C%D8%A7%DB%8C-%D8%B3%D8%B1%D8%AE>)

(

[%D8%AD%D8%B6%D9%88%D8%B1-%D9%87%D9%85%D8%B2%D9%85%D8%A7%D9%86-%D8%AF%D9%88-%D9%86%D8%A7%D9%88%D8%B4%DA%A9%D9%86-%D8%A7%DB%8C%D8%B1%D8%A7%D9%86%DB%8C-%D8%AF%D8%B1-%D8%AE%D9%84%DB%8C%D8%AC-%D8%B9%D8%AF%D9%86-%D9%88-%D8%AF%D8%B1%DB%8C%D8%A7%DB%8C-%D8%B3%D8%B1%D8%AE](#)

توانمندی‌های ضد-دسترسی دریایی

حوثی‌ها از سال ۲۰۱۵ و به‌ویژه بعد از آتش‌بس با عربستان سعودی توانمندی‌های ضد-دسترسی قابل توجهی گرد آورده‌اند که عمدتاً از سوی ایران تامین شده است. در برخی موارد آن‌ها سامانه تسلیحاتی کامل را دریافت کرده‌اند یا کیت‌هایی که در یمن مونتاژ شود در موارد دیگر ایران دانش فنی فراهم کرده است و تجهیزاتی که برای اصلاح سلاح‌های موجود حوثی‌ها استفاده شود یا مدل‌های ایرانی تولید محلی آنان را بهبود بخشد که با استفاده از قطعات و مونتاژهای قاچاق‌شده ساخته شده است.

در نتیجه حوثی‌ها با استفاده از مجموعه‌ای از توانمندی‌ها و تاکتیک‌ها می‌توانند آزادی دریانوردی را در اطراف باب‌المندب به شکل گزینشی مختل کنند که برخی از آن‌ها در حملات اخیر استفاده شد:

- مین‌های چسبان
- عملیات‌های تفتیش و توقیف با استفاده از قایق‌های کوچک و/یا هلیکوپترها
- حملات اژدری تجهیزات سرنشین‌دار یا هدایت‌شده از دور با استفاده از غواص‌های آموزش‌دیده متخصص
- شلیک راکت کوتاه‌برد از قایق‌های تندرو
- پهپادهای تهاجمی بی‌بازگشت مثل شهاب قاصف و وعید
- انواع موشک‌های کروز ضدکشتی که می‌تواند به برد ۸۰ تا ۳۰۰ کیلومتر برسد از جمله صیاد و سجیل
- موشک‌های بالستیک ضدکشتی که بیشترین برد را ارائه می‌کنند (تا ۳۰۰ کیلومتر) اما نیازمند دریافت همزمان اطلاعات هدف‌گیری از سوی پهپادها شناورها یا نیروهای شریک است (مثلاً پهپادها یا تجهیزات دریایی ایران در ناحیه).

12/houthi-seadential-antiship-missiles-table-

Model	Range (km)	Diameter (mm)	Weight (kg)	Payload (kg)	Range (km)	Guidance	Notes
Houthi-1	5-7	170	50	100	50	Visual	Anti-ship
Houthi-2	5-7	170	50	100	50	Visual	Anti-ship
Houthi-3	5-7	170	50	100	50	Visual	Anti-ship
Houthi-4	5-7	170	50	100	50	Visual	Anti-ship
Houthi-5	5-7	170	50	100	50	Visual	Anti-ship
Houthi-6	5-7	170	50	100	50	Visual	Anti-ship
Houthi-7	5-7	170	50	100	50	Visual	Anti-ship
Houthi-8	5-7	170	50	100	50	Visual	Anti-ship
Houthi-9	5-7	170	50	100	50	Visual	Anti-ship
Houthi-10	5-7	170	50	100	50	Visual	Anti-ship
Houthi-11	5-7	170	50	100	50	Visual	Anti-ship
Houthi-12	5-7	170	50	100	50	Visual	Anti-ship

در سال ۲۰۲۲ حوثی‌ها همچنین ادعا کردند یک «موشک بالستیک ضدکشتی به نام «تنکیل» دارند که نزدیک به ۵۰۰ کیلومتر برد دارد خیلی شبیه به موشک رعد-۵۰ ایران. اما نمونه‌های به نمایش درآمده در <https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/yemens-southern-hezbollah-celebrates-coup-anniversary-deadly-fashion> رژه <https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/yemens-southern-hezbollah-celebrates-coup-anniversary-deadly-fashion> (analysis/yemens-southern-hezbollah-celebrates-coup-anniversary-deadly-fashion) نظامی، <https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/yemens-southern-hezbollah-celebrates-coup-anniversary-deadly-fashion> ۱ (https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/yemens-southern-hezbollah-celebrates-coup-anniversary-deadly-fashion) سپتامبر <https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/yemens-southern-hezbollah-celebrates-coup-anniversary-deadly-fashion> ۲۰۲۳ (https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/yemens-southern-hezbollah-celebrates-coup-anniversary-deadly-fashion) در صنعا شبیه ماکت بود. به علاوه معلوم شد که موشک بالستیک جدید «حاطم» (شبهه خیرشکن ایران که بنا به ادعا ۱۴۵۰ کیلومتر برد دارد) نیز ماکت بوده که نشان می‌دهد حوثی‌ها تلاش می‌کنند توانمندی خود را در حمله دقیق با برد بسیار بیشتر فراتر از آنچه واقعاً در اختیار دارند به نمایش بگذارند.

sites/default/files/2023-/) 12/houthi-

haatem-

missile-

comparison-

(POL3821.jpg



عکس: موشک فرضی بالستیک و دقیق‌ترن «حاطم» در رژه نظامی سپتامبر ۲۰۲۳ حوثی‌ها (بالا) در مقایسه با موشک بالستیک خیبرشکن ایرانی (پایین). بررسی دقیق عکس و ویدیوی رژه نشان می‌دهد که نمونه حوثی ماکت است و هیچ یک از ویژگی‌های یک موشک عملیاتی را ندارد (مثلا نقاط اتصال کلاهک به بدنه، جاهای برج‌بخش‌های اتصال خارجی). منبع عکس: تلویزیون المسیره (بالا) تلویزیون ایران (پایین).

از موشک‌های قلابی که بگذریم حداکثر برد جاری موشک‌های ضدکشتی حوثی‌ها اگر از خاک خودشان پرتاب شود ظاهراً ۳۰۰ کیلومتر است این یعنی شلیک یک موشک حتی از نقاط شمالی مرز و یا داخل مرز در شهر ذمار می‌تواند کشتی‌هایی را که از خلیج عدن به باب‌المنندب نزدیک می‌شوند تهدید کند و در عین حال کشتی‌ای که از «کریدور ترانزیت امن دریایی» استفاده می‌کند را می‌توان از صنعا هدف گرفت (برای اطلاعات بیشتر درباره این کریدور پایین را ببینید).

پهپادهای تهاجمی بی‌بازگشت تهدیدی دوربردتر است اگرچه ویرانگری کمتری دارند تنها نسخه حوثی شناخته‌شده که قادر به هدف‌گیری کشتی در حال حرکت باشد شهاب است که از خانواده صماد مشتق شده است باور بر این است که این پهپاد که کلاهک هدف‌یاب مجهز به چشم الکترونیکی دارد (ظاهراً فقط با قابلیت کار در روشنایی روز) دارای حداکثر برد ۶۰۰ تا ۱۲۰۰ کیلومتر باشد و کلاهک نسبتاً کوچکی در حدود ۴۰ کیلوگرم را حمل می‌کند

sites/default/files/2023-/) 12/houthi-

shahab-

drone-

(POL3821.jpg



عکس: یک پهپاد شهاب متعلق به حوثی‌ها منبع عکس: تلویزیون المسیره

توصیه‌ها

برای اطمینان از تردد تجاری بلامانع از این منطقه از جمله خلیج عدن که یکی از پرترددترین مسیرهای کشتیرانی جهان است امن کردن باب‌المنندب و آب‌های اطراف اهمیت کلیدی دارد آمریکا برای محافظت از تجارت بین‌الملل و بسیاری دیگر از منافع منطقه‌ای باید این گام‌ها را بردارد:

- هدف‌گیری سایت‌های پرتاب موشک و پهپاد حوثی‌ها سایت‌های رادار ساحلی و انبار سلاح‌های مرتبط را به عنوان پیامی به حوثی‌ها مبنی بر این که اقدامات اخیرشان تحمل نخواهد شد در نظر بگیرد هرچند حملات آن‌ها تاکنون نتایج اندکی داشته اگر به رویکرد آزمون‌و-خطای آن‌ها اجازه استمرار داده شود ممکن است در نهایت به هدف بخورد در اکتبر ۲۰۱۶ وقتی حوثی‌ها موشک‌های ضدکشتی را به شناورهای نیروی دریایی آمریکا شلیک کردند آمریکا با موشک‌های کروز تاماهاوک به چندین سایت رادار ساحلی حمله کرد که ظاهراً شلیک‌های بیشتر حوثی‌ها را در آن زمان متوقف کرد

- نیش حوثی را دوباره به عنوان یک سازمان تروریستی خارجی تحریم کند (<https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/goldilocks-approach-sanctioning-yemens-houthis>)
تحریم (<https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/goldilocks-approach-sanctioning-yemens-houthis>) های (<https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/goldilocks-approach-sanctioning-yemens-houthis>)
بیشتری (<https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/goldilocks-approach-sanctioning-yemens-houthis>) از (<https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/goldilocks-approach-sanctioning-yemens-houthis>) سوی (<https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/goldilocks-approach-sanctioning-yemens-houthis>)

[analysis/goldilocks-approach-sanctioning-yemens-houthis](https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/goldilocks-approach-sanctioning-yemens-houthis) (https://www.washingtoninstitute.org/policy-

<https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/goldilocks-approach-sanctioning-yemens-houthis> آمریکا)

(analysis/goldilocks-approach-sanctioning-yemens-houthis) بر آن وضع کند و به نهادهای مرتبط سازمان ملل فشار بیاورد تا

(https://www.imo.org/en/About/Conventions/Pages/SUA-Treaties.aspx) مطابق

(https://www.imo.org/en/About/Conventions/Pages/SUA-Treaties.aspx) «کنوانسیون مقابله با اعمال غیرقانونی علیه ایمنی تردد

دریایی» مقرر در سال ۱۹۸۹ فعالیت حوثی‌ها در آب‌های بین‌المللی را به عنوان تروریسم دریایی اعلام کنند

• حمایت از گارد ساحلی یمن را افزایش دهد نیرویی که از سوی جامعه بین‌الملل به رسمیت شناخته شده است آمریکا با کمک نهادهای مرتبط بریتانیا و سازمان ملل می‌تواند آموزش بهتر و شناورهای مجهزتر با توانمندی‌های دفاعی موثرتر و همچنین توانمندی‌های جمع‌آوری و تبادل بهینه اطلاعات تجسسی فراهم کند تا آن‌ها بتوانند نقش‌های گسترده‌تری را فراتر از امنیت ساحلی و بندری تقبل کنند در ماه مارس یک هیئت آمریکایی با نمایندگان ارشد گارد ساحلی در یمن (https://www.centcom.mil/MEDIA/NEWS-ARTICLES/News-Article-

https://www.centcom.mil/MEDIA/NEWS-ARTICLES/News-Article-View/Article/3318176/us-leaders-deepen-maritime-cooperation-during-yemen-visit) دیدار

(https://www.centcom.mil/MEDIA/NEWS-ARTICLES/News-Article-View/Article/3318176/us-leaders-deepen-maritime-

cooperation-during-yemen-visit/) (https://www.centcom.mil/MEDIA/NEWS-ARTICLES/News-Article-View/Article/3318176/us-

leaders-deepen-maritime-cooperation-during-yemen-visit) کرد (https://www.centcom.mil/MEDIA/NEWS-ARTICLES/News-

Article-View/Article/3318176/us-leaders-deepen-maritime-cooperation-during-yemen-visit) و درباره فرصت‌های آینده برای تعمیق

همکاری دریایی دوجانبه و چندجانبه به عنوان بخشی از «نیروهای دریایی ترکیبی» که یمن نیز عضو آن است صحبت کرد گسترش این‌گونه

تماس‌ها به هماهنگی تلاش‌های امنیت منطقه‌ای تقویت ظرفیت شرکا و توانایی عملیات مشترک و پر کردن خلأها در آبراه‌های گوناگون منطقه کمک خواهد کرد

• تجهیزات شناسایی استراتژیک و تاکتیکی آمریکا را نزدیک‌تر به (و در مواردی داخل) منطقه مستقر کند تا آگاهی بهتری از توانمندی‌ها و فعالیت‌های موشکی و پهپادی حوثی‌ها ایجاد شود حالا که جنگ غزه به شکل تمام‌عیار از سر گرفته شده ایران احتمالاً از شرکای حوثی خواهد خواست تا تلاش‌های نظامی خود را در مقطع خاصی بیشتر کنند و تجهیزات نیروی دریایی آمریکا را مستقیم هدف بگیرند اهداف احتمالی این‌گونه اقدامات دو چیز خواهد بود: افزایش هزینه حفظ حضور فعال نظامی آمریکا در منطقه و افزایش فشار آمریکا بر اسرائیل برای اجرای یک آتش‌بس نامحدود

• یک نیروی ضربت دریایی بین‌المللی تاسیس کند که فرماندهی یکپارچه و اختیارات بیشتری برای حفاظت از تمام ترافیک کشتیرانی در دریای سرخ و آب‌های اطراف داشته باشد این نیرو باید اختیار داشته باشد تا در صورت لزوم با اقدام رزمی دفاعی و قدرتمندانه مانع از فعالیت بی‌ثبات‌کننده بیشتر از سوی ایران و نیروهای نیابتی‌اش شود

• نیروهای دریایی ایران را از نزدیک زیر نظر داشته باشد (هم نیروی دریایی ارتش و هم نیروی دریایی سپاه) و مراقب هر چیزی باشد که نشان دهد آن‌ها در حال استقرار تعداد بیشتری از یگان‌های سطحی و پهپادهای خود در منطقه باب‌المندب برای تسهیل مستقیم یا غیرمستقیم دقت هدف‌گیری حوثی‌ها هستند آمریکا و نیروهای ائتلاف باید آماده خنثی کردن این‌گونه فعالیت‌ها در صورت لزوم باشند

• ترغیب هادهاهایی مثل «نیروهای دریایی ترکیبی» «ساختار بین‌المللی امنیت دریایی» و بازوی عملیاتی آن کارگروه عملیات سنتینل تا یک توانمندی شبکه‌ای دفاع هوایی و موشکی دریایی ایجاد کنند این تلاش می‌تواند بازتابی از ایجاد «کریدور

(https://combinedmaritimeforces.com/maritime-security-transit-corridor-mstc/))

(https://combinedmaritimeforces.com/maritime-security-transit-corridor-mstc/)) ترانزیت

(https://combinedmaritimeforces.com/maritime-security-transit-corridor-mstc/))

(https://combinedmaritimeforces.com/maritime-security-transit-corridor-mstc/)) امن

(https://combinedmaritimeforces.com/maritime-security-transit-corridor-mstc/)) دریایی

(https://combinedmaritimeforces.com/maritime-security-transit-corridor-mstc/)) «در سال ۲۰۱۷ از سوی «نیروهای دریایی ترکیبی»

باشد که چهار کریدور کشتیرانی شناخته‌شده بین‌المللی موجود در منطقه را ترکیب می‌کند و شرکا را قادر می‌سازد بر حضور دریایی و

تلاش‌های پایشی خود بهتر تمرکز کنند

فرزین ندیمی هموند ارشد انستیتو واشنگتن و نویسنده تحقیق تازه آن «نسل» (https://www.washingtoninstitute.org/policy-

analysis/next-generation-iranian-ballistic-missiles-technical-advances-strategic-objectives)

(https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/next-generation-iranian-ballistic-missiles-technical-advances-

strategic-objectives) بعدی (https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/next-generation-iranian-

technical-advances-strategic-objectives) (https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/next-generation-iranian-

ballistic-missiles-technical-advances-strategic-objectives) موشک (https://www.washingtoninstitute.org/policy-

analysis/next-generation-iranian-ballistic-missiles-technical-advances-strategic-objectives)

The Iraqi Political System's Legitimacy Problem: Low Expected Turnout for Provincial Elections

دسامبر ۲۰۲۳



Hiwa Abdullah Hussein

(/policy-analysis/iraqi-political-systems-legitimacy-problem-low-expected-turnout-provincial)

TOPICS

(fa/policy-analysis/nzamy-w-amnyty/) نظامی و امنیتی

(fa/policy-analysis/khlyj-w-syast-hwzh-anrzhy/) خلیج و سیاست حوزه انرژی

(fa/policy-analysis/trwrysm/) تروریسم

REGIONS & COUNTRIES

(fa/policy-analysis/ayran/) ایران

(fa/policy-analysis/kshwrhay-hashykhlyj-fars/) کشورهای حاشیه خلیج فارس

(fa/policy-analysis/asrayyl/) اسرائیل