

مواجهة محتدمة بأسلوب الحملة الدعائية في الخليج

بواسطة [فرزين نديمي](#) (ar/experts/frzyn-ndymy/)

نوفمبر

متوفر أيضا باللغات:

(English (policy-analysis/close-encounter-propaganda-kind-gulf

(Farsi (fa/policy-analysis/brkhwr-dzdyk-az-nw-prwpaganda-dr-klhyj-fars

عن المؤلفين



فرزين نديمي (ar/experts/frzyn-ndymy/)

فرزين نديمي هو محلل متخصص في الشؤون الأمنية والدفاعية المتعلقة بإيران ومنطقة الخليج ومقره في واشنطن



تحليل موجز

أظهرت الحوادث البحرية خلال العام الماضي أن «الحرس الثوري الإسلامي» الإيراني يعمل بجرأة متزايدة في منطقة الخليج على الرغم من وجود تحالفات بحرية دولية وعلى الرغم من الإجراءات الأمنية الأكثر تنظيماً لهذه التحالفات فإن المواجهة الأخيرة بين القوات البحرية الإيرانية والأمريكية أكدت احتمال سوء التقدير لا سيما في ظل قيام حكومة أكثر صرامة في طهران

في 3 تشرين الثاني/نوفمبر أي قبل يوم واحد من الذكرى السنوية للاستيلاء على السفارة الأمريكية في طهران عام 1979 أصدرت "قوات البحرية التابعة لفيلق «الحرس الثوري الإسلامي»" الإيراني بياناً

https://url.emailprotection.link/?bipZOZFaYiFCB0TkbCwKrkWECKF86myyV6ahQ3d17ZHYcuq-DVfD_IM0K-EQITPaFUVFjodEkaBA2T-

<https://url.emailprotection.link/?-TbYQATAY3ZQhw9oYrYLXahTXiMHuJcRit8DKxf4r74-9h6dCSJFfm7okKYbaT8i94Z-WfyD41oB2IYTSArZyJqW7hB20>

bUofpqNZGzH2g8KepwCTIVwqY5KnPRPpTZrnjiFW76YiilYmvs6_VPVf5BrQvcJ3Q42dPfsmxYvclorS137H_CaAgFd_W2fRO9qs4ZCBt1-klcD8nWkAS54-

تشرين الأول/أكتوبر في المياه الدولية قبالة خليج عُمان جنوب قاعدة "جاسك" البحرية في إيران سفينة القيادة "الشهيد محمد ناظري" التابعة لـ "قوات البحرية لفيلق «الحرس الثوري الإسلامي»" وسفينة الدعم "الشهيد

سياهو" وعددًا كبيراً من الزوارق الحربية السريعة التي تجمعت بالقرب من عدة سفن أمريكية هي: المدمرتان البحريتان "يو أس أس مايكل ميرفي" (DDG-112) و"ذي سوليفانز" (DDG-68) وثلاثة سفن قاطعة

للاستجابة السريعة من فئة "سنتينيل" التابعة لخفر السواحل ووفقاً للرواية الإيرانية تمكنت "قوات البحرية لفيلق «الحرس الثوري الإسلامي»" من إبعاد السفن الأمريكية بينما صدقت قواتها الخاصة على متن ناقلة نفط

إيرانية وصادرت النفط الخام الإيراني الذي كانت البحرية الأمريكية قد نقلته بطريقة غير شرعية إليها من ناقلة أخرى. وأفادت بعض التقارير أن وجهة السفينة - ناقلة النفط الخام التي ترفع العلم الفيتنامي وتصل

حمولتها إلى 107123 طنًا باسم "سوتيس" - كانت ميناء صحر العمانى الواقع على بعد حوالي 170 كيلومتراً جنوب غرب ميناء جاسك (على بحر عُمان جنوب شرقي إيران).

وسارع المتحدث باسم البنتاغون الأدميرال جون كيربي إلى نفي الرواية باعتبارها مزيفة ووفقاً لمصادر عسكرية تمت استشارتها من قبل موقع "يو أس أن أي نيوز" كانت المدمرتان تحققان "بجريمة مشتبه بها" عندما

اقتربت منها "قوات البحرية لفيلق «الحرس الثوري الإسلامي»". وعلى الرغم من أن اللقطات المصورة تُظهر سفناً إيرانية وأمريكية تبحر جنباً إلى جنب وتقطع مسار بعضها البعض بين الحين والآخر إلا أنه لا يزال من غير

الواضح ما إذا كانت ناقلة النفط الخام "سوتيس" قد أرسلت أي إشارة استغاثة ولماذا استجابت المدمرتان الأمريكيتان بصورة مشتركة لـ "مراقبة" وضع لم يعد نادراً في منطقة الخليج العربي.

وفي وقت لاحق عرض <https://url.emailprotection.link/?>

fpqNZGzH2g8KepwCTIVwqY5KnPRPpTZrnjiFW76YiilYmvs6_VPVf5BrQvcJ3Q42dPfsmxYvclorS137H_CaAgFd_W2fRO9qs4ZCBt1_1RckWkrrJmeqahFShVle956ekV9BtWZCYa2SRm42RdJhWl

من التلفزيون الرسمي الإيراني نسخة مختلفة للرواية مبدعاً أن عملية الاستيلاء كانت استعادة لأحد الأصول رداً على حادثة سابقة. ووفقاً لهذه الرواية أعادت القوات الأمريكية عملية نقل من

سفينة إيرانية إلى أخرى شملت ناقلة النفط الخام "سوتيس" "قبل عدة أشهر" والتي من المفترض أنها سمحت للناقلة بالإبحار بشحنة إيرانية غير مدفوعة الثمن: 750,000 برميل من النفط وجمعت طهران أن العملية

كانت متعمدة ومرتبطة بتنفيذ العقوبات الأمريكية على إيران لكن وفقاً لوكالات تعقب التناقلات كانت السفينة الفيتنامية مجرد شحنة من النفط الخام الإيراني المرفوض من الصين (في تشرين الأول/أكتوبر أفادت

بعض التقارير أن إيران صدّرت حوالي 1.1 مليون برميل يومياً من النفط الخام ذهب نصفها تقريباً إلى الصين).

وتزعم إيران أن المواجهة انتهت بعد عدة ساعات عندما تراجع السفن الأمريكية لكن المسؤولين الأمريكيين عارضوا هذا التفسير من دون الدخول في تفاصيل وفي مطلق الأحوال تمّ تسيير الناقلة "سوتيس" إلى

شمال جزيرة قشم وتم تفرغ النفط الخام إلى ناقلة مخطوفة أخرى تحمل اسم "ريما" كانت تعرف سابقاً باسم "غلف سكاى". وتم الإفراج عن "سوتيس" في 10 تشرين الثاني/نوفمبر وبعد الحادثة صرح القائد العام لـ

"الحرس الثوري الإيراني" اللواء حسين سلامي بأنه تمّ كسر شوكة العقوبات الأمريكية بشكل سافر

ما الذي يكشفه الفيديو

بعض النظر عن خلفية الروايتين المتناقضتين يبدو أن محتوى الفيديو بحد ذاته توجيهياً حيث إنه مزيج من التصوير بدرجة وضوح عالية من الأعلى بواسطة طائرة بدون طيار وصور التقطتها سفينة القيادة الإيرانية يُظهر

الفيديو ما بدا أنه مواجهة متوترة في المياه الدولية وقد تمكن الطرفان من تجنب التصعيد حيث حرص الجانب الأمريكي بشكل خاص على هذه النقطة ولكن كما حصل خلال مواجهة أخرى جرت هذا العام أظهرت

"قوات البحرية لفيلق «الحرس الثوري الإسلامي»" المزيد من التركيز والجرأة فقد اقتربت زوارقها الحربية من السفن الحربية الأمريكية إلى درجة كبيرة وحاصرتها وأعادت مسارها بينما كان المسلحون يشهرون

أسلحتهم وخلال حادثتين مماثلتين في نيسان/أبريل وأيار/مايو أعادت سفينة هجوم سريع مسار سفن قاطعة تابعة لخفر السواحل من مسافة قريبة مما دفع السفن الأمريكية إلى إطلاق طلقات تحذيرية والجدير بالذكر

أن كلاً من هاتين الحادثتين حصلت عندما أفادت بعض التقارير أن إيران والغرب كانا على استعداد لاستئناف المحادثات النووية

ويبدو أيضاً أن تصرف إيران خلال حادثة 24 تشرين الأول/أكتوبر كان محدداً ومرسوماً بدقة من خلال سلسلة القيادة في جاسك ويندر عباس وذلك انطلاقاً من طبيعة التصوير من الأعلى بواسطة طائرة بدون طيار واللقطات

التي تظهر قيادة "قوات البحرية لفيلق «الحرس الثوري الإسلامي»" وهي تراقب الوضع وفي 12 تشرين الثاني/نوفمبر صرح قائد "قوات البحرية لفيلق «الحرس الثوري الإسلامي»" الجنرال علي رضا تكسيري أن إيران

خطت للعملية آخذة في الاعتبار مواجهة كبيرة محتملة مع الولايات المتحدة

التداعيات على الأمن البحري

تشارك البحرية الأمريكية حالياً إلى جانب ست دول أخرى في "التحالف الدولي لأمن الملاحة البحرية" ("أي إم إس سي") وذراعها العمليتي "حرس فرقة عمل التحالف" بالإضافة إلى "القوات البحرية المشتركة" التي تتألف

من "فرقة العمل المشتركة 150" و"فرقة العمل المشتركة 151" و"فرقة العمل المشتركة 152". وتتضمن إحدى المهام الرئيسية لفرق العمل هذه في ضمان حرية الملاحة في المنطقة الخاضعة لإشراف القيادة المركزية

الأمريكية والتي تضم المياه الدولية حيث أفادت بعض التقارير أن قوات «الحرس الثوري الإسلامي» شاركت في عمليات اختطاف مختلفة للناقلات.

ووفقاً للمواقع الإلكترونية الخاصة بالتعقب صادرت إيران الناقلة "وينسوم" في حزيران/يونيو من هذا العام بعد أن حصلت على حمولة من سفينة أخرى "عمان برايد" في صحران وفي تموز/يوليو 2020 صادرت إيران ناقلة

النفط "غولف سكاى" في المياه الإماراتية وغيّرت اسمها إلى "ريما" وأضافتها إلى "الأسطول الشبحي" التابع لـ "الحرس الثوري الإسلامي" الذي يضم أكثر من 142 سفينة يلف الغموض هوية مالكيها والجهة

المشغلة لها https://url.emailprotection.link/?bC6Sv_UdZb2qsIA7uu87FVpVkhBRMNEQFzSddoVmuqKTUlaKch2xEdDnlpmZOC2Eod3u12rZzaqrNow-

MbY7YQZQ9aQ9sUw_P9B0qfPuT9lq91KDl9ohG_3AF12qlmBqoNIUqy3qypFwdrVj5lukTkhsTwy_0TA0MYMkj-7Y

مواجهات مع «الحرس الثوري الإسلامي».

وفي حادثة مهمة أخرى جرت في آب/أغسطس 2020 صادرت "البحرية الأمريكية" أكثر من مليون برميل من البنزين الإيراني بمساعدة شركاء آخرين ووفقاً لبعض التقارير تمّت مصادر الشحنة التي كانت متجهة إلى

فنزويلا على متن 4 ناقلات "بالقرب من مضيق هرمز" بموجب أمر صادر عن محكمة جزائية أمريكية ضد «الحرس الثوري الإسلامي» والحكومة الفنزويلية وبدلاً من استخدام القوة العسكرية أو احتجاز السفن بشكل فعلي

اقتعت السلطات مالكي السفن وقباطنتها بوضع حملتهم في عهدة الولايات المتحدة وفي ذلك الوقت نفت إيران أي صلة لها بالناقلات وحمولتها ومع ذلك قامت في وقت لاحق بمحاولة فاشلة للاستيلاء على ناقلات أخرى أثناء عبورها انتقاماً لذلك

وفي المستقبل يمكن أن يؤدي استخدام الحلفاء لعنصات غير مأهولة تعمل بالذكاء الاصطناعي (<https://www.washingtoninstitute.org/ar/policy-analysis/qwt-mham-bhryt-ldydt-thdf-aly-rd-ayran>) إلى التخفيف من المخاطر البشرية الملازمة لمثل هذه العمليات. ومع ذلك يجب استخدام هذه المنصات بشكل مستمر وبقوة لإحداث التأثيرات المرجوة المتمثلة بزيادة الردع ومنع إيران من الإنكار (<https://www.washingtoninstitute.org/ar/policy-analysis/hl-trd-hamlat-altayrat-ayran>). علاوةً على ذلك من الضروري وضع خطط في حال بدأت إيران بتدمير مثل هذه الأصول.

الخاتمة

أظهرت الحوادث البحرية خلال العام الماضي أن «الحرس الثوري الإسلامي» يعمل بجراً متزايدة في منطقة الخليج على لرغم من وجود تحالفات بحرية دولية وتوضح النتائج المتبينة لهذه الحوادث أيضاً كيف أنها تتحدّد من خلال مستوى عزم الولايات المتحدة على مواجهتها وبالتالي على الولايات المتحدة مراجعة قواعد الانخراط الخاصة بها إذا زادت فرض نمط متسق والحفاظ على وجود عسكري آمن وموثوق في المنطقة على سبيل المثال كان يمكن استخدام حامله الطائرات والسفينة "يو إس إس إسكس" البرمائية والأصول الجوية-البحرية في نطاق حادثة 24 تشرين الأول/أكتوبر لكن ليس من الواضح ما إذا كانت الولايات المتحدة مستعدة لاستخدامها في إطار رد قومي إذا خرج الوضع عن السيطرة ويمكن أن تؤثر حالة عدم اليقين هذه على مصداقية الولايات المتحدة بين الخصوم والحلفاء على حد سواء - وهو احتمال محفوف بالمخاطر إذا أصبحت الولايات المتحدة أكثر انخراطاً في أنشطة إيران المعقدة والغامضة لخرق العقوبات

كذلك على الولايات المتحدة إبلاغ عامة الناس بشكل استباقي بالمواجهات العسكرية التي تحصل في الخليج على غرار حادثة 24 تشرين الأول/أكتوبر - وإلا بإمكان إيران أن تدعي انتصارات في مجال الدعاية من خلال إصدار روايات مشوّهة للقصة تعزز هدفها المتمثل في نزع الشرعية عن الوجود البحري الغربي وإقصائه. إنها حرب إعلامية لا تستطيع الولايات المتحدة تحمّل خسارتها ومع استمرار التوترات في الارتفاع إلى مستويات قد تكون خطيرة من الضروري أن تضع الحكومة الأميركية وجيشها سياسة متسقة حول هوية أولئك الذين يبعثون الرسائل وكيفية إيصال هذه الرسائل إلى إيران

أخيراً بينما تواصل الولايات المتحدة تأكيدها المعتاد على حرية الملاحة عبر مضيق هرمز كممر مائي دولي يجب الضغط على طهران لتوضيح تشريعاتها السابقة المتعلقة بالمضيق على وجه الخصوص وبالخليج العربي بصورة عامة. ومن الأمور ذات الأهمية الخاصة تلك الحالات التي يتناقض (<https://www.washingtoninstitute.org/ar/policy-analysis/twdyh-hryt-almahat-fy-alkhlyj>) فيها القوانين الإيرانية مع القواعد البحرية الدولية مثل "اتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار".

فرزين نديمي هو زميل مشارك في معهد واشنطن ومتخصص في شؤون الأمن والدفاع المتعلقة بإيران ومنطقة الخليج. ❖

موصى به



BRIEF ANALYSIS

Iran Takes Next Steps on Rocket Technology

//

•

Farzin Nadimi

(/policy-analysis/iran-takes-next-steps-rocket-technology)



BRIEF ANALYSIS

Saudi Arabia Adjusts Its History, Diminishing the Role of Wahhabism

//

•

Simon Henderson

(/policy-analysis/saudi-arabia-adjusts-its-history-diminishing-role-wahhabism)



BRIEF ANALYSIS

Targeting the Islamic State: Jihadist Military Threats and the U.S. Response

February 16, 2022, starting at 12:00 p.m. EST (1700 GMT)

•

Ido Levy

Craig Whiteside

(/policy-analysis/targeting-islamic-state-jihadist-military-threats-and-us-response)

TOPICS

(/policy-analysis/alshwwn-alskryt-walamnyt) الشؤون العسكرية والأمنية

(/policy-analysis/alkhlyj-wsyast-altaqt) الخليج وسياسة الطاقة

المناطق والبلدان

(/policy-analysis/ayran) إيران

